

Real Stock Limited Kategorie

Was ist die Real Stock Limited Kategorie?

Eine Tourenwagenkategorie bei welcher das Fahrzeug komplett reglementiert ist um absolute Chancengleichheit herzustellen, unabhängig von den finanziellen Möglichkeiten der Fahrer.

Der Spass und die Fairness sollen im Vordergrund stehen.

Was wird gefahren?

Gefahren wird mit dem Carten Tourenwagenchassis T410/R welches frei auf dem Markt erhältlich ist. Es gibt keine Verpflichtungen das benötigte Material beim Veranstalter (rcracetech.ch) zu kaufen.

Alle vorgeschriebenen und benötigten Teile sind im Fachhandel frei erhältlich.

Wie sieht das Reglement aus?

Fahrzeug:

Carten T410 RTR (NHA103) oder T410 R Bausatz (NHA102) und T410 ARTR (NHA101)

Übersetzung: 4.98 auf 48dp. 34er Ritzel wird benötigt (PGA4834)

**Es dürfen nur Originale Tuningteile von Carten verwendet werden. Es ist VERBOTEN Teile von anderen Hersteller zu verbauen. (Einige Ausnahme: Ritzel, *D Druck Teile und Shims)
Es ist nicht erlaubt das Gewicht zu senken.(z.Bsp Titanschrauben)**

Elektronik:

Servo: Frei

Motor/ Regler: Justock Combo 21.5T (HW38020373), originales Brushed 23TCombo beim RTR

Transponder: AMB Transponder

Akkus: 2S Lipo mit max 120C Entladerate und einer Ladeschlussspannung von 8.40Volt

Karosserie:

Bittydesign AR8-GT3 1/10 GT clear body 190mm (BDGT-190R8)

Bittydesign P-G3TR 1/10 GT clear body 190mm (BDGT-190PG3TR)

Reifen:

Sweep HANKOOK Tread Belted Tires Set Pre-glued (D-34deg | 4pcs)(SR-SSF-D34AWPG)

Reifen dürfen auf der Flanke mit Sekundekleber abgeklebt werden.

Reifen dürfen mit Reinigungsmittel (rcp005) und Haftmittel(MR33-0004) verwendet werden. Jegliche andere mechanische oder chemische Behandlung der Reifen ist untersagt.