

# Real Stock Limited Kategorie

## **Was ist die Real Stock Limited Kategorie?**

*Eine Tourenwagenkategorie bei welcher das Fahrzeug komplett reglementiert ist um absolute Chancengleichheit herzustellen, unabhängig von den finanziellen Möglichkeiten der Fahrer.*

*Der Spass und die Fairness sollen im Vordergrund stehen.*

## **Was wird gefahren?**

*Gefahren wird mit dem Carten Tourenwagenchassis T410/R welches frei auf dem Markt erhältlich ist. Es gibt keine Verpflichtungen das benötigte Material beim Veranstalter (rcracetech.ch) zu kaufen.*

*Alle vorgeschriebenen und benötigten Teile sind im Fachhandel frei erhältlich.*

## **Wie sieht das Reglement aus?**

### **Fahrzeug:**

*Carten T410 RTR (NHA103) oder T410 R Bausatz (NHA102) und T410 ARTR (NHA101)*

*Übersetzung: 4.98 auf 48dp. 34er Ritzel wird benötigt (PGA4834)*

*Es dürfen nur Originale Tuningteile von Carten verwendet werden. Es ist VERBOTEN Teile von anderen Hersteller zu verbauen. (Einzige Ausnahme: Ritzel, \*D Druck Teile und Shims)*

*Es ist nicht erlaubt das Gewicht zu senken.(z.Bsp Titanschrauben)*

### **Elektronik:**

*Servo: Frei*

*Motor/ Regler: Justock Combo 21.5T (HW38020373), originales Brushed 23TCombo beim RTR*

*Transponder: AMB Transponder*

*Akkus: 2S Lipo mit max 120C Entladerate und einer Ladeschlussspannung von 8.40Volt*

### **Karosserie:**

*Bittydesign AR8-GT3 1/10 GT clear body 190mm (BDGT-190R8)*

*Bittydesign P-G3TR 1/10 GT clear body 190mm (BDGT-190PG3TR)*

### **Reifen:**

*Sweep HANKOOK Tread Belted Tires Set Pre-glued (D-34deg | 4pcs)( SR-SSF-D34AWPG)*

*Reifen dürfen auf der Flanke mit Sekundekleber abgeklebt werden.*

*Reifen dürfen mit Reinigungsmittel (rcp005) und Haftmittel(MR33-0004) verwendet werden. Jegliche andere mechanische oder chemische Behandlung der Reifen ist untersagt.*